

بسمه تعالی

چرایی عدم وجود شناورهای هیدروفویل کرافت و SWATH در ناوگان نیروی دریایی ایران

کد خبر: 3009 تعداد بازدید: 0 تاریخ انتشار: شهریور ۱، ۱۳۹۸

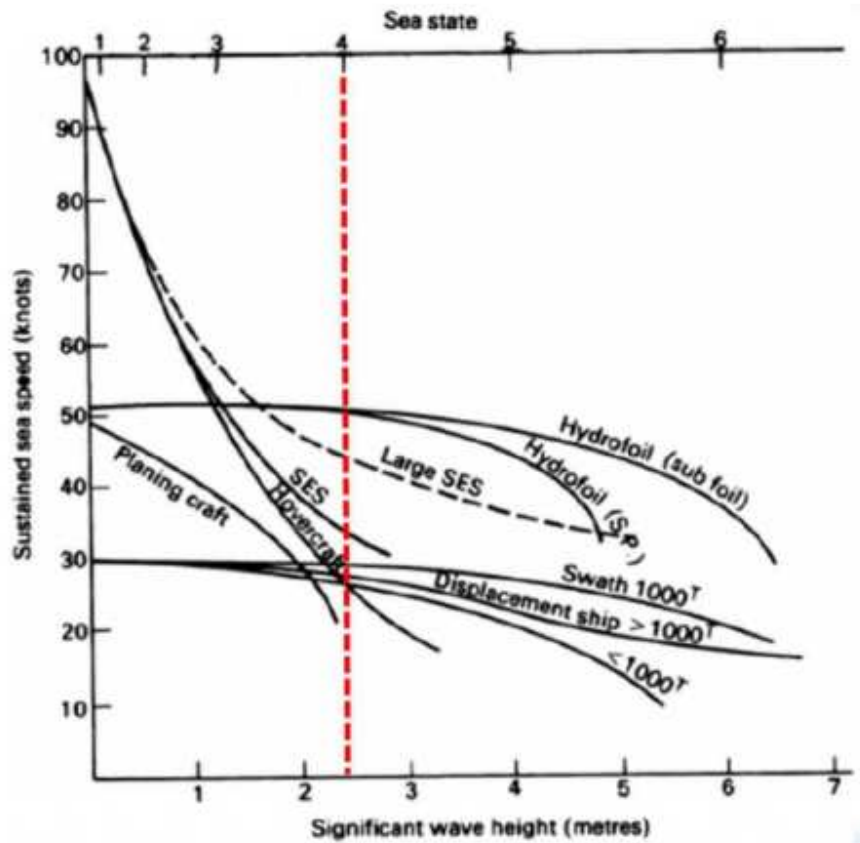
پیشنهاد سردبیر: نظامی، یادداشت

چرایی عدم وجود شناورهای هیدروفویل کرافت و SWATH در ناوگان نیروی دریایی ایران

در چهار دهه گذشته ستون فقرات و بخش مهمی از ناوگان نیروی دریایی ایران به قایق‌های تندرو اختصاص یافته است. این قایق‌ها علی‌رغم داشتن سرعت‌های بالا، دارای خواص دریامانی (حرکات در امواج) بسیار ضعیفی هستند به گونه ای که شدت زیاد حرکات باعث افت شدید سرعت آنها می‌شود.

چرایی عدم وجود شناورهای هیدروفویل کرافت و SWATH در ناوگان نیروی دریایی ایران

در چهار دهه گذشته ستون فقرات و بخش مهمی از ناوگان نیروی دریایی ایران به قایق‌های تندرو اختصاص یافته است. این قایق‌ها علی‌رغم داشتن سرعت‌های بالا، دارای خواص دریامانی (حرکات در امواج) بسیار ضعیفی هستند به گونه ای که شدت زیاد حرکات باعث افت شدید سرعت آنها می‌شود. که در شکل زیر قابل ملاحظه است:



در این شکل به وضوح دیده می شود که سرعت یک قایق تندرو سرشی در فورس دریایی ۴ از ۵۰ گره به کمتر از ۲۰ گره سقوط می کند در حالی که کشتی های هیدروفویل کرافت و SWATH قابلیت حفظ سرعت در امواج را به خوبی دارند و افت سرعت بسیار کمی دارند.



از طرف دیگر، شدت حرکات زیاد قایق‌های تندرو باعث می‌شود که نتوان تسلیحات سنگین، هدایت شونده و دقیق روی آن‌ها نصب کرد چون هر سلاحی برای نصب روی پلتفرم‌های دیگر (شناورها) دارای استاندارد خاصی برای محدوده شدت حرکات پلتفرم است.



به همین دلیل روی قایق‌های تندرو معمولاً تسلیحات سبک و شلیک مستقیم (غیر هدایت شونده) نصب می‌شود و اگر هم تسلیحات دیگری نصب شوند، خطرات و خطای بالایی دارند. این نقطه ضعف، یک نقطه ضعف ماهیتی و ذاتی برای قایق‌های تندرو است که در فورس‌های دریایی بالا قابلیت‌های عملیاتی بسیار ضعیفی از خود نشان می‌دهند.



حالا سوال این است که اگر درگیری با دشمن در فورس‌های دریایی بالا اتفاق بیفتد باید چه کرد؟ باید صحنه نبرد را خالی گذاشت؟!

نیروی دریایی کشورهای دیگر برای پوشش این نقطه ضعف و حضور در دریا در شرایط دریای مواج از دو نوع شناور استفاده می کنند:

۱- کشتی های SWATH برای گشت زنی و حضور مداوم در یک منطقه خاص.

۲- کشتی های هیدروفویل کرافت برای انتقال سریع از یک نقطه به نقطه دیگر (ترانزیت).

حالا باز هم باید به طور جدی از خودمان پرسیم:

۱- چرا این دو نوع شناور نه در ساختار **نیروی دریایی ارتش** و نه در ساختار **نیروی دریایی سپاه** وجود ندارند؟!

۲- اگر قرار به حضور قدرتمند دریایی در **دریای عمان** با فورس دریایی بالا در اغلب فصول سال) باشد آیا قایق های تندرو و شناورهای تک بدنه (حتی تناژ سنگین) جوابگو هستند؟ (با عنایت به تاکیدات مکرر مقام رهبری برای حضور در مدار ۱۰ درجه و میانه **اقیانوس هند**)

۳- چرا جامعه مهندسين و طراحان دریایی کشور مشاوره لازم به نیروهای نظامی را در این زمینه نمی دهند؟

امید است با نگاه عالمانه تر و دقیق تر به بازبینی قابلیت های عملیاتی **شناورهای نظامی** خود پرداخته و نقاط ضعف را پوشش دهیم و خود را برای حراست از آبها و سواحل خود در هر فورس دریایی و هر فصلی از سال و در هر منطقه ای آماده کنیم.